

# Le car de Saint-Martin-en-Haut-Lyon verse dans un ravin de 80 mètres

Sous le  
du PR  
**BO**  
Tou

## M. GUY MOLLET S'ÉTANT RÉCUSÉ M. Vincent Auriol demande à M. Diethelm de former le gouvernement

Le président du groupe R.P.F. fera connaître sa réponse cet après-midi

SANS espoir immédiat de trouver une solution, la crise suit son déroulement classique : les appels successifs à M. Guy Mollet puis à M. André Diethelm ne prennent en effet, qu'une signification de pure forme.

En présentant d'abord le secrétaire général de la S.F.I.O., puis le président du groupe R.P.F., M. Vincent Auriol a entendu purger les hypothèques d'une majorité de centre gauche que lui aurait donc impliqués le retour des socialistes au pouvoir et d'une majorité élargie à l'ensemble du gaullisme en tant que tel.

1 La suite en page deux

### LE FAIT international

PAR ALBERT MOUSSET

## La réponse soviétique

C'EST par des discours que MM. Eisenhower et Churchill ont fait connaître leurs vues sur la situation internationale et les moyens de la démentir. C'est par un accord entre l'Est et l'Ouest, il est évident que le gouvernement soviétique leur répond. On continue à discuter sur le plan public comme et la diplomatie n'est pas à pour médiateur entre d'éventuels négociateurs une liaison continue, efficace et directe.

Aussi bien, l'article de la Pravda ne fait pas abstraction d'un pas la question d'un développement économique et rationnel qui impute aux occidentaux la responsabilité de tous les maux devenus actuels (Allemagne, Autriche, Chine, etc.). Il approuve dans ses grandes lignes les propositions « constructives » de Churchill et il trouve des propositions « constructives », mais déplore que le premier Anglais s'accroche de la division de l'Allemagne et d'un voyage que des socialistes tendent à la perpétuer.

Le principal argument de Moscou est dirigé contre le projet de rencontre des « Trois ». La conférence des Bernadine ne peut avoir d'autre objet que de réaliser un front commun face à la situation soviétique ; loin



DANS NOS PHOTOS. C'EST ICI LE CAR DE SAINT-MARTIN-EN-HAUT-LYON. UNE PRISE DE VUE À TRENTE-DEUX MÈTRES. ON LE VOIT (PHOTO DU BAR) ARRÊTÉ PAR UN ARBRE

## près de Thurins **HUIT MORTS** Vingt-six blessés

(DE NOTRE ENVOYÉ SPECIAL)

Thurins, 24 mai. A U terme d'une épouvantable cabriole, ce beau car gris qui, chaque dimanche, « monte » les Lyonnais vers la demi-altitude de Saint-Martin-en-Haut, s'est immobilisé, couché sur le flanc, comme coincé dans le lit étroit de l'Ardillet, ce ruisseau à écrivasses qui court à quatre-vingts mètres en contrebas de la route.

2 La suite en page deux

### Dans un éditorial de la « Pravda »

## L'U l'idée d'une C

mais repousse, par av  
que les « Trois » p

L'U.R.S.S. a répondu hier au discours et à l'annonce d'une réunion Bernadine. Cette réponse tient « Pravda » qui occupe toute la première dimanche de ce journal. De ce très long document deux i

## Cyclone sur Turin

### La Tour d'Antonelli un des édifices les plus élevés du monde (168 m.) est décapitée

### Six personnes tuées

Un cyclone d'une extrême violence s'est abattu, samedi soir, sur Turin.

Aux dernières nouvelles, on déplorait six morts et plus de deux cents blessés, dont certains graves. Les dégâts sont considérables.

Le vent, qui soufflait à plus de cent kilomètres à l'heure, et qui était accompagné de pluie et de grêle, a littéralement décapité la « Tour » d'Antonelli qui dominait la ville, à une centaine de mètres, la grande cité industrielle, la fiévre, effondrée à une dizaine de mètres au-dessus de quarante mètres, s'est effondrée et une pluie de pierres s'est abattue sur les jardins et les toits voisins, faisant des dégâts relativement minimes.

L'immeuble de la radio italienne a été si sérieusement touché que deux blessés ligés à la suite de cette catastrophe. La « Tour » d'Antonelli, qui était,

primitivement, une église, construite en 1822, sur l'un des édifices les plus remarquables de la ville, a été décapitée. La suite en page trois

1 quatrième colonne

10  
dette  
qu'il  
26  
les e  
105 t  
de b  
aux  
La  
de l  
au-  
chill  
till  
tor-  
l'ro  
1'ro  
100  
raill  
100  
me  
L  
mili  
ges