

RHÔNE SANTÉ

Les hôpitaux Est reliés par le plus long réseau pneumatique de France



■ Les réseaux pneumatiques de l'hôpital Édouard-Herriot (HEH) et des hôpitaux du groupement Est (ci-dessus) arrivent dans le bâtiment de biologie situé sur le site Est au-dessus d'un bac appelé « la piscine ». Photo Philippe JUSTE

Mis en place il y a un an, ce réseau est entré en service en mai et montera en puissance avec la fermeture des laboratoires de l'hôpital Édouard-Herriot.

D'une longueur de 1,7 kilomètre, le réseau pneumatique qui relie les pavillons de l'hôpital Édouard-Herriot (HEH) et le bâtiment de biologie du groupement Est de Bron représente la plus longue liaison pneumatique inter-hôpitaux de France. Dans le détail, il s'agit de neuf lignes de tuyaux : six réservées à la biologie, une à l'anatomopathologie et deux de secours. Enchâssées dans un mètre cube de béton et enterrées à un mètre de profondeur sous la voirie publique, elles quittent HEH par des rues adjacentes, sous les voies cyclables avant de rejoindre le Vinatier puis le groupement Est boulevard Pinel.

■ Environ dix minutes de trajet

Installé entre mai 2013 et mai 2015 par la société Copas MPA, ce réseau n'est entré en activité qu'en mai dernier pour transporter, en dix minutes environ, les prélèvements de HEH vers le centre de biologie Est. Chaque prélèvement est placé dans un sac plastique – rayé de rouge pour les urgences – puis expédié depuis une gare de tri, située dans un pavillon. Le sac est aspiré jusqu'à une salle des machines, à l'entrée du groupement Est, où les turbines se passent les relais, le mouvement s'inversant pour que le sac soit poussé jusqu'à sa destination finale, un bac appelé « la piscine » au sein du centre RTE (réception, tri, enregistre-

ment) du centre de biologie Est. Ici, les tuyaux en provenance d'HEH côtoient les tuyaux internes au groupement Est, chaque site des Hospices civils de Lyon (HCL) étant équipé en interne d'un réseau pneumatique. L'état de chaque ligne apparaît sur un ordinateur. L'informatique détecte les temps de trajet trop longs ou trop courts. Quand une ligne vire au rouge,

une purge est réalisée pour débloquer le sac coincé.

L'été permet une montée en charge progressive du nouveau système qui s'inscrit dans le plan de restructuration de la biologie des HCL. Depuis mai, une panne informatique et une panne pneumatique ont été enregistrées. « Mais dans ces cas, nous avons une procédure dégradée, notamment

Une vaste réorganisation de la biologie

La création d'un réseau pneumatique entre HEH et le centre de biologie Est s'inscrit dans un vaste plan de restructuration de la biologie aux Hospices civils de Lyon. Motivée par une baisse de la tarification des actes et une montée de la concurrence, cette réorganisation a été actée en 2012 dans un climat difficile après le suicide d'une laborantine qui avait donné lieu à la mise en place de mesures d'accompagnement renforcées. Les économies passent par un accroissement de l'automatisation, de l'informatique et une réduction de 11 % des effectifs. Le tout doit permettre un gain récurrent en année pleine de 7 millions d'euros.

La restructuration a pour objectif de garder une biologie de proximité sur chaque site et de concentrer les activités sur trois grands centres : Est, Sud et Nord. Avec la mise en route du pneumatique inter-hospitalier, deux laboratoires ont été fermés à HEH et les autres seront transférés progressivement jusqu'en 2018. Les activités spécialisées seront regroupées sur un seul site comme l'infectiologie à la Croix-Rousse. Les HCL – qui traitent déjà entre autres la biologie du centre Léon-Bérard et de l'hôpital de Givors – veulent aussi développer les activités pour le compte de tiers.



■ Le centre de réception, tri et enregistrement du centre de biologie Est. Photo Philippe JUSTE

REPÈRE

■ En chiffres

- ▶ Longueur du réseau : 1,7 km.
- ▶ Nombre de lignes de tuyaux : 9.
- ▶ Nombre de turbines : 36. Elles sont deux par ligne, l'une pour aspirer et l'autre pour pousser et toutes doublées d'une turbine de secours.
- ▶ Longueur totale des tuyaux : 28 km.
- ▶ Vitesse d'acheminement : 18 km/h.
- ▶ Temps d'acheminement : environ dix minutes avec une différence de trois minutes entre le pavillon A et le pavillon P d'HEH.
- ▶ Nombre de sacs acheminés par heure et par ligne : de 40 à 72.
- ▶ Coût : 1,9 M €.

pour les prélèvements urgents », explique Nicole Eyraud, directrice adjointe des HCL.

« Au quotidien, les problèmes ne sont pas forcément liés au pneumatique, mais plus aux temps de prélèvements, à la formation des agents et à l'optimisation des postes de travail au centre RTE », précise Christine Saban, médecin coordonnateur du centre.

Pour accroître l'activité, le centre RTE a été doté d'une nouvelle chaîne robotisée en février. Un tapis roulant de 37 mètres, utilisé à toutes les étapes, circule désormais dans toute la pièce, où une vingtaine d'agents travaillent en permanence. 5 000 dossiers de patients sont traités quotidiennement ici, à raison de trois prélèvements en moyenne par dossier.

Du côté d'HEH, des ajustements ont également été réalisés pour mutualiser les lignes et mieux répartir l'activité, certaines gares de tri étant vite surchargées.

Si la nouvelle organisation a l'avantage d'apporter un flux continu au centre RTE, ce n'est qu'après la période de rodage qu'il sera possible de voir si l'objectif de réduire les délais – affiché également par cette réorganisation – est réalisé.

Sylvie Montaron

1,7 C'est, en kilomètre, la distance du plus long réseau pneumatique de France, celui entre l'hôpital Édouard-Herriot et les hôpitaux Est.