

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

## BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

LE SUJET COMPREND QUATRE DOSSIERS  
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE.

Vous exercez vos activités dans l'entreprise :



ACHAT - VENTE - REVALORISATION DE PALETTES

925 rue de Fenouillet - 31140 SAINT ALBAN

Tél : 05.61.92.20.35

Télécopie : 05.61.92.20.36

[www.uranpalettes.fr](http://www.uranpalettes.fr)

Courriel : [contact@uranpalettes.com](mailto:contact@uranpalettes.com)

Pages numérotées de 1 à 18

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : L'ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER	32 POINTS
DOSSIER 2 : DOUANE	24 POINTS
DOSSIER 3 : GÉOGRAPHIE	20 POINTS
DOSSIER 4 : TEST DE CONNAISSANCES	24 POINTS
<b>TOTAL</b>	<b>100 POINTS</b>

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 18

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

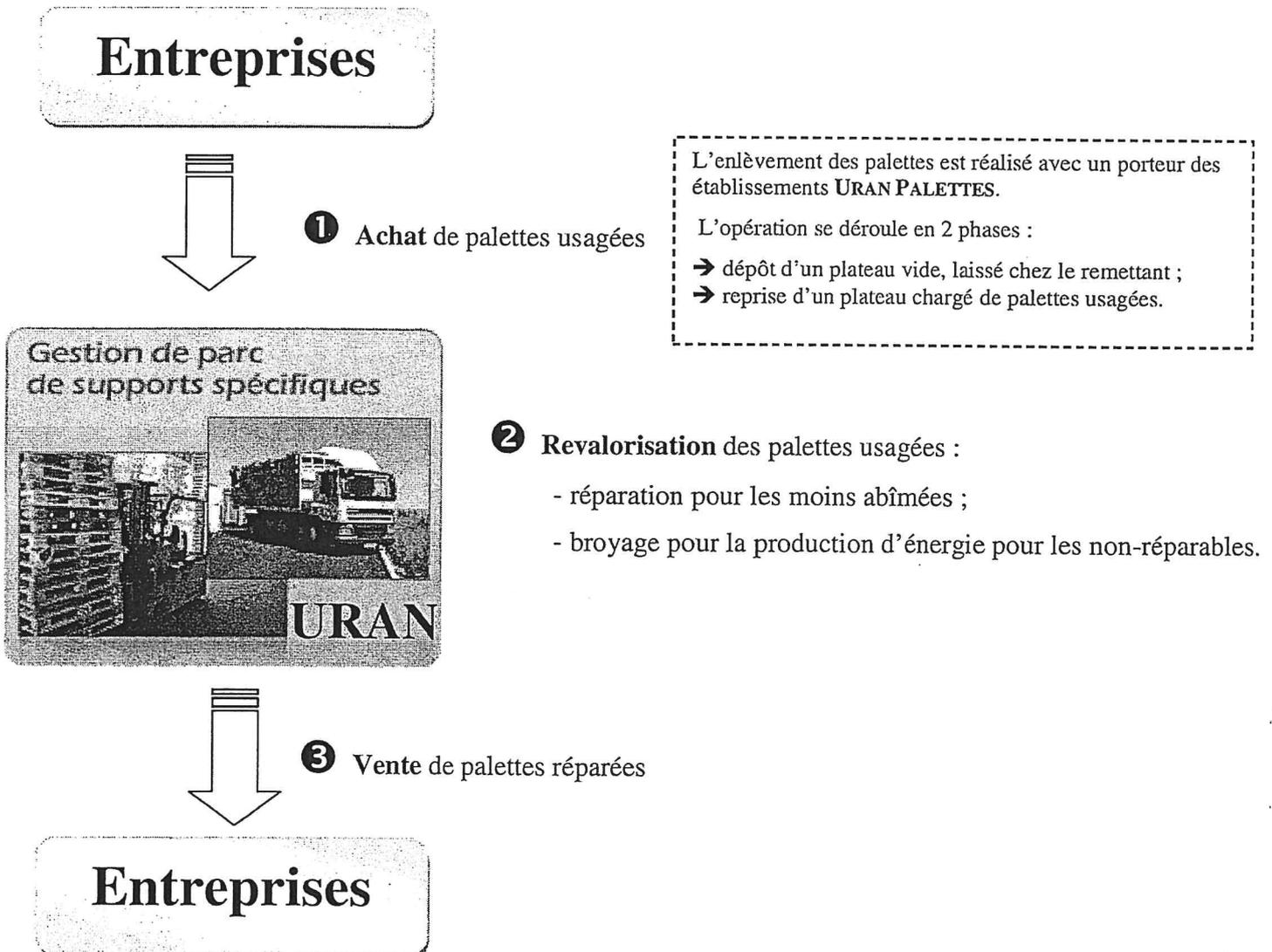
## DOSSIER 1 - L'ORGANISATION D'UN TRANSPORT ROUTIER

Vous effectuez une période de formation en milieu professionnel au service « Transport » des établissements URAN PALETTES à Saint-Alban (31).

L'activité de cette entreprise s'articule autour des prestations suivantes :

### ACHAT-REVALORISATION DE PALETTES-REVENTE

que l'on peut schématiser ainsi :



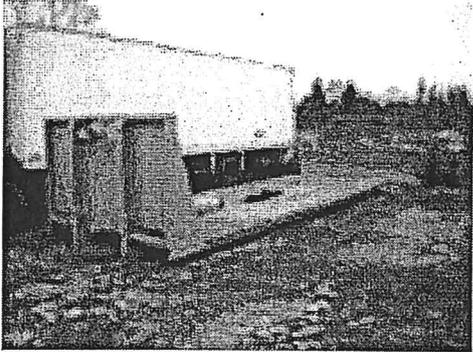
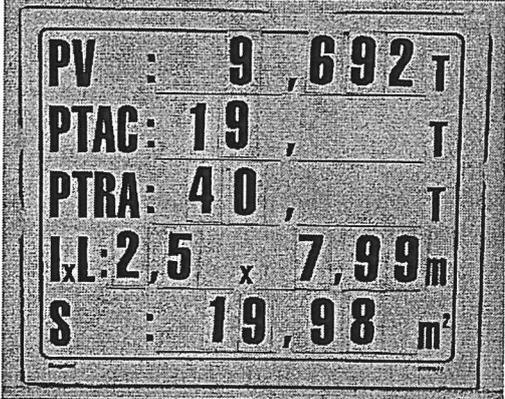
**Remarque :** Dans certaines entreprises, URAN PALETTES réalise simultanément les opérations ❶ et ❸ : dépose de palettes réparées puis chargement de palettes usagées.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 18

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## PREMIER TRAVAIL : ÉTUDE DU MATÉRIEL ET DE LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Caractéristiques du porteur AMPIROLE :

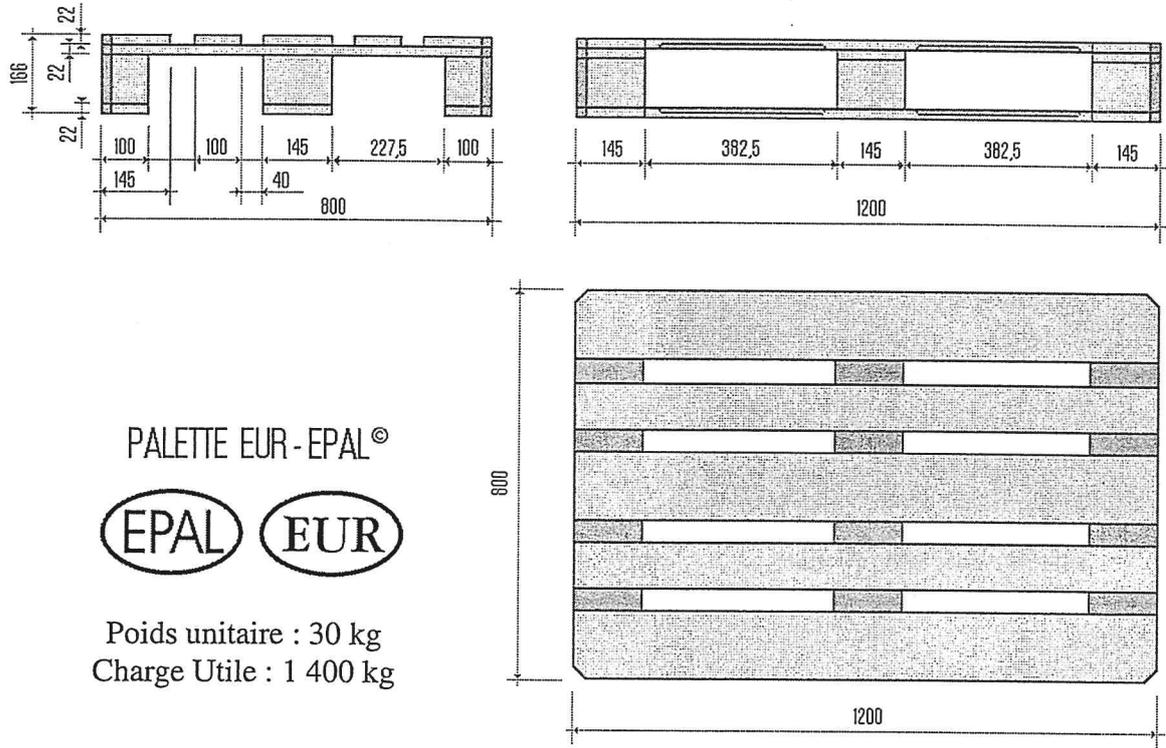
	
<p>Plateau vide sur porteur</p>	<p>Plateau chargé en cours de dépose</p>
	
<p>Plateau vide au sol</p>	<p>Plaque de tare du porteur</p>

Dimensions utiles du plateau  
(L x l) : 6,84 x 2,50 m

1 – Présentez le calcul de la Charge Utile de ce porteur.

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Caractéristiques d'une palette EUR :



2 – Justifiez, par calcul ou schéma, le nombre maximal de palettes EUR qui peuvent être chargées au plancher du plateau.

Empty space for the student's answer.

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Une pile de palettes, non imbriquées mais posées simplement les unes sur les autres, ne peut excéder 3 m de hauteur.

**3 – Déterminez le nombre total de palettes EUR qu'il est possible de charger sur le plateau du véhicule. Vérifiez la compatibilité avec la Charge Utile.**

NOMBRE MAXIMAL DE PALETTES PAR PILE	
POIDS QUE VA SUPPORTER LA PALETTE QUI SE TROUVE EN DESSOUS DE LA PILE	Calculs :  Commentaire :
NOMBRE TOTAL DE PALETTES EUR QU'IL EST POSSIBLE DE CHARGER SUR LE PLATEAU DU VÉHICULE	
COMPATIBILITÉ AVEC LA CHARGE UTILE	

### DEUXIÈME TRAVAIL : GESTION DES MOUVEMENTS DES PALETTES EUR

Le 18 juin 2014, vous devez organiser les enlèvements de palettes usagées et les livraisons de palettes revalorisées pour le lendemain 19 juin 2014.

Les enlèvements :

- ils se font dans un rayon de 90 km autour de Saint-Alban ;
- à l'arrivée dans l'entreprise, le conducteur commence par déposer un plateau vide puis recharge le plateau de palettes usagées qui a été préparé.

Les livraisons :

Nous vendons des palettes réparées dans les conditions suivantes :

- minimum de livraison : 200 palettes ;
- rayon de livraison inférieur à 150 km : transport en compte propre ;
- livraison à partir de 150 km : transport sous-traité à un transporteur public.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 5 sur 18

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Enlèvements à traiter ce jour :

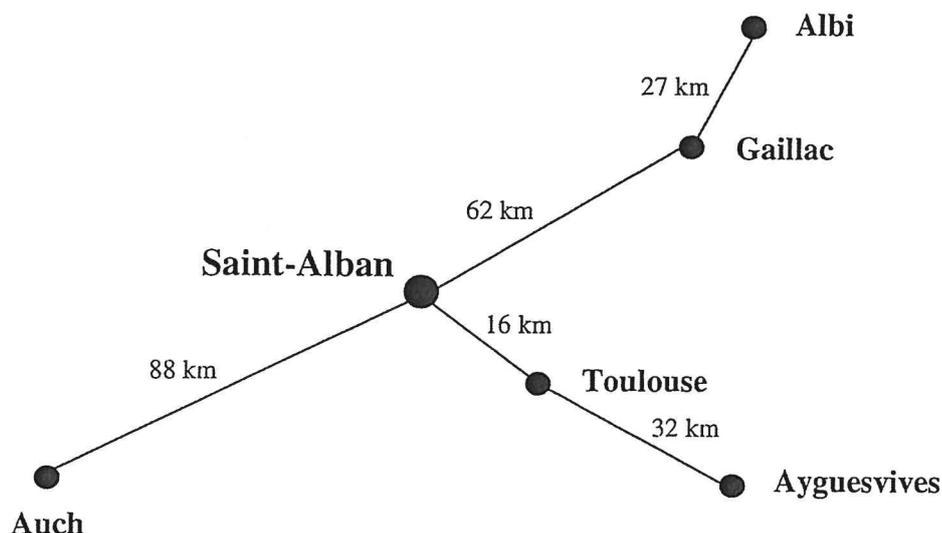
DONNEUR D'ORDRE	LIEU D'ENLÈVEMENT	QUANTITÉ PALETTES EUR	DATE ET HEURE D'ENLÈVEMENT	OBSERVATIONS
Mousquetaires du Bâtiment	Auch (32)	202	19 juin matinée (8 h/12 h 30)	Un plateau à enlever
Pierre Fabe Pharmaceutique	Albi (81)	Plateau Complet	19 juin 9 h/18 h	Déposer en échange un plateau vide
Les TOP de Galliéni	Toulouse (31)	190	19 juin entre 14 h et 19 h	Déposer en échange un plateau vide

Livraisons à traiter ce jour :

DONNEUR D'ORDRE	LIEU DE LIVRAISON	QUANTITÉ PALETTES EUR	DATE ET HEURE DE LIVRAISON	OBSERVATIONS
Mousquetaires du Bâtiment	Auch (32)	300	19 juin matinée (8 h/12 h 30)	Le plateau est laissé chez le client
Verreries de Gaillac	Gaillac (81)	Plateau Complet	19 juin 10 h/18 h	Les palettes sont déchargées
Zodiak	Ayguésvives (31)	Plateau Complet	19 juin pas avant 15 h ni après 20 h	Les palettes sont déchargées

Informations complémentaires :

- Vitesse moyenne du porteur « AMPIROLE » : 65 km/heure ;
- Durée de dépose du plateau : 5 minutes ;
- Durée d'enlèvement du plateau : 5 minutes ;
- Dans certains cas il n'y a pas de dépose du plateau. Les palettes sont alors déchargées à l'aide d'un engin de manutention. Il faut compter 12 minutes pour réaliser cette opération ;
- Schéma de localisation des villes à desservir :



## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4 – Organisez les enlèvements et les livraisons pour la journée du 19 juin en terminant le tableau préparatoire commencé par votre tuteur.

Consignes :

- Complétez toutes les cases laissées vides jusqu'à la ligne 12 ;
- Inscrivez uniquement le déroulement des opérations à partir de la ligne 13.

OPÉRATION	DÉBUT DE L'OPÉRATION	DURÉE	FIN DE L'OPÉRATION
1. Prise de service à St-Alban et conduite pour Auch. Véhicule chargé la veille	7 h	1 h 21	8 h 21
2. Dépose plateau chargé de 300 EUR	8 h 21	0 h 05	8 h 26
3. Prise plateau 202 EUR	8 h 26	0 h 05	8 h 31
4. Retour Saint-Alban	8 h 31	1 h 21	9 h 52
5. Dépose plateau dans nos locaux			
6. Prise plateau complet			
7. Départ St-Alban et conduite pour Gaillac			
8. Livraison palettes			
9. Conduite Gaillac/Albi			
10. Dépose plateau vide			
11. Prise plateau complet			
12. Retour Saint-Alban			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

### TROISIÈME TRAVAIL : CALCUL D'UN COÛT DE REVIENT

URAN PALETTES sous-traite tous les lots complets de palettes pour des distances supérieures à 150 km, mais reste vigilant quant au respect de la réglementation. C'est la raison pour laquelle on vous demande, avant de proposer un prix sur la bourse de fret, de calculer le coût de revient théorique de la prestation pour un ensemble articulé 40 t.

Livraison concernée : 561 palettes EUR pour Quimiac (44420).

#### Extrait du site Mappy.fr :

- Itinéraire de 925 Rue de Fenouillet, 31140 Saint-Alban à Quimiac 44420
- Le plus rapide
- Péage 131,80 €
- Durée du trajet : 8 h et 20 min
- 667 km en passant par A62

#### Extrait du site cnr.fr :

##### Formulation trinôme pour un ensemble articulé PTR A 40/44 t

La formulation trinôme de la structure du prix de revient permet de calculer, simplement et rapidement, le coût d'une opération de transport. Celui-ci est alors égal à la somme des trois produits suivants :

- Terme kilométrique : avec péages : 0,540 € ou sans péages : 0,462 €
- Terme journalier : 153,75 €/j
- Terme horaire : 22,12 €/h

Temps de chargement + temps de déchargement : 3 h

Kilométrage annuel du véhicule : 112 700 km

Nombre de jours d'exploitation du véhicule par an : 230 jours

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 18

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

5 – Calculez le coût de revient prévisionnel :

ÉLÉMENTS DE COÛT	CALCULS DU COÛT	RÉSULTAT
<u>Coût kilométrique :</u> Nombre de km : ..... Terme kilométrique : ..... Péages : .....		
<u>Coût journalier :</u> Terme journalier : ..... Nombre de jours : 1		
<u>Coût conducteur :</u> Terme horaire : ..... Temps de chargement/ déchargement : ..... Temps de conduite : .....		
<b>TOTAL COÛT DE REVIENT :</b>		

Le jour même, un transporteur lituanien vous contacte par téléphone pour réaliser ce transport de 561 palettes de Saint-Alban (31) à Quimiac (44).

6 – Donnez le nom de ce transport national effectué par un transporteur étranger.

7 – Indiquez les conditions pour que ce transport soit légal.

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 2 - DOUANE

URAN PALETTES, possède un stock de demi-palettes recyclées à écouler. Un grossiste biélorusse de palettes semble intéressé par votre lot ; aussi, votre chef de service vous a remis la note suivante :

Yvan Sallaunich (Minsk) demande une offre tarifaire pour 600 demi-palettes à la norme NIMP15 :

- Référence 153 : 550 unités
- Référence 317 : 50 unités

Conditions de vente :

- Marchandise livrée dans ses locaux à Minsk ;
- L'acheteur biélorusse paiera les taxes éventuelles dans son pays, mais ne veut pas prendre en charge l'organisation du transport ni en assurer le coût.

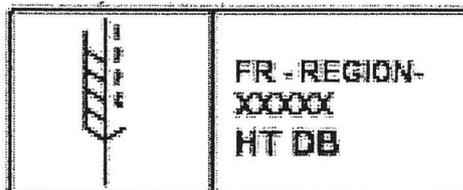
J'ai réuni les documents 1 à 5 pour vous aider dans votre tâche.

### DOCUMENT 1 : NORME INTERNATIONALE POUR LES MESURES PHYTOSANITAIRES N° 15 (NIMP15)

**Objectif :** Réduire de façon significative la dissémination d'organismes nuisibles lors d'échanges commerciaux à l'international.

Pour répondre à cette norme, il faut soit fumiger les bois, soit les traiter à la chaleur (minimum 56°C à cœur pendant 30 min).

Cette réglementation concerne l'emballage y compris la palette. Ces palettes sont ensuite identifiées par un marquage spécial :



### DOCUMENT 2 : EXTRAIT DU CATALOGUE DES DEMI-PALETTES :

 <p>Demi-palette 800 x 600 x 120 référence 153</p> <p>Prix de vente départ de notre usine : 2,60 € À partir de 300 unités : remise de 15 %</p>	 <p>Demi-palette 800 x 600 x 120 référence 317</p> <p>Prix de vente départ de notre usine : 2,90 € À partir de 100 unités : remise de 10 %</p>
---	---

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1406 TRS 2	Session 2014	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 10 sur 18

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOCUMENT 3 : TARIFS DE NOS PRESTATAIRES

Tarif de notre sous-traitant transport habituel : 1,30 € par kilomètre

Tarif de notre transitaire habituel Midi-Transit :

- forfait établissement du titre de transit TIR : 50 € ;
- frais de dossier :
  - ✓ export : 70 € ;
  - ✓ import : 80 €.

Nous appliquons une marge de 15 % sur ces tarifs.

## DOCUMENT 4 : DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Distance entre St-Alban et les capitales européennes (extrait)

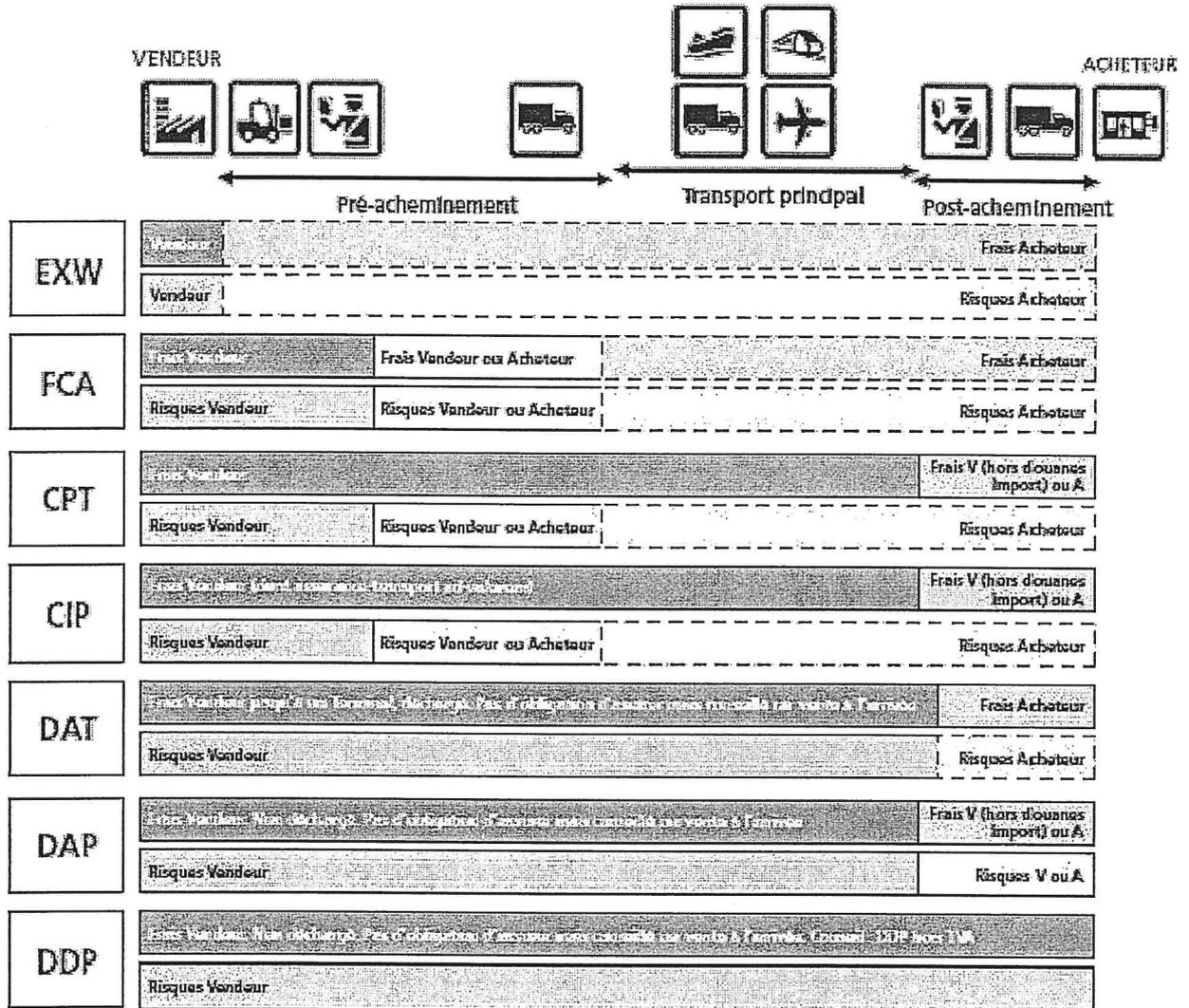
<b>Albanie</b>	Entre Tirana et St-Alban : <b>1 527 km</b>
<b>Andorre</b>	Entre Andorre-la-Vieille et St-Alban : <b>122 km</b>
<b>Belgique</b>	Entre Bruxelles et St-Alban : <b>834 km</b>
<b>Allemagne</b>	Entre Berlin et St-Alban : <b>1 330 km</b>
<b>Autriche</b>	Entre Vienne et St-Alban : <b>1 262 km</b>
<b>Biélorussie</b>	Entre Minsk et St-Alban : <b>2 215 km</b>

Pour le trajet considéré, la distance totale est répartie ainsi :

- 35 % en France ;
- 55 % dans l'Union Européenne (hors France) ;
- 10 % dans le pays tiers.

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 5 : TABLEAU DES INCOTERMS



8 - Précisez la condition de vente pour ce transport en cochant la case utile :

CONDITIONS DE VENTE	CASE À COCHER
EXW Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DAT Minsk	<input type="checkbox"/>
FCA Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DAP Minsk	<input type="checkbox"/>
DDP Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
EXW Minsk	<input type="checkbox"/>
DAT Saint-Alban	<input type="checkbox"/>
DDP Minsk	<input type="checkbox"/>

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**9 – Précisez si vous conseillerez à votre client de prendre une assurance pour ce transport Saint-Alban/Minsk. Justifiez votre réponse.**

**10 – Calculez l'offre de prix pour notre client biélorusse :**

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code : 1406 TRS 2</b>	<b>Session 2014</b>	<b>SUJET</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 13 sur 18</b>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre offre tarifaire a été retenue par le grossiste biélorusse.

**11 – Indiquez la façon dont notre client peut être assuré que ses supports de charge respectent la norme qu'il a exigée.**

Notre transitaire Midi-Transit a établi un carnet TIR et un DAU.

**12 – Identifiez le(s) rôle(s) de ces deux documents en cochant les cases correspondantes.**

DOCUMENTS	PROPOSITIONS (1 ou plusieurs réponses sont possibles)	CASES À COCHER
CARNET TIR	permet à l'importateur de ne pas payer de droits de douane	<input type="checkbox"/>
	permet la circulation des marchandises sous douane	<input type="checkbox"/>
	est utilisé pour les transports de marchandises qui ont débuté ou doivent se terminer à l'extérieur de l'Union Européenne	<input type="checkbox"/>
	est délivré par le service des douanes	<input type="checkbox"/>
	peut être délivré par l'AFTRI	<input type="checkbox"/>
DAU EXA	est payant	<input type="checkbox"/>
	est une déclaration d'exportation de marchandises	<input type="checkbox"/>
	est une déclaration de transit	<input type="checkbox"/>
	est un titre de transport	<input type="checkbox"/>

**13 – Indiquez si les services des douanes vont, de façon systématique, contrôler physiquement la marchandise durant le trajet. Justifiez votre réponse.**

Après le départ du véhicule vers Minsk, votre transitaire vous remet un exemplaire du DAU sur lequel une valeur statistique apparaît pour un montant de 4 478,79 €.

**14 – Contrôlez cette valeur et apportez si nécessaire les modifications.**

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 3 - GÉOGRAPHIE

15 – Identifiez le département manquant dans chacune des 22 régions ci-dessous. 10 réponses exactes au minimum sont exigées.

<b>Alsace</b>	<b>Centre</b>	<b>Languedoc-Roussillon</b>	<b>Pays-de-la-Loire</b>
68 Haut-Rhin	28 Eure-et-Loir	30 Gard	49 Maine-et-Loire
	36 Indre	34 Hérault	53 Mayenne
<b>Aquitaine</b>	37 Indre-et-Loire	48 Lozère	72 Sarthe
33 Gironde	41 Loir-et-Cher	66 Pyrénées-Orientales	85 Vendée
40 Landes	45 Loiret		
47 Lot-et-Garonne	<b>Champagne-Ardenne</b>	<b>Limousin</b>	<b>Poitou-Charentes</b>
64 Pyrénées-Atlantiques		23 Creuse	17 Charente-Maritime
	10 Aube	87 Haute-Vienne	79 Deux-Sèvres
<b>Auvergne</b>	51 Marne		86 Vienne
15 Cantal	52 Haute-Marne	<b>Lorraine</b>	<b>Picardie</b>
43 Haute-Loire		55 Meuse	
63 Puy-de-Dôme	<b>Corse</b>	57 Moselle	60 Oise
	2B Haute-Corse	88 Vosges	80 Somme
<b>Basse-Normandie</b>	<b>Franche-Comté</b>	<b>Midi-Pyrénées</b>	<b>Provence-Alpes-Côte-d'Azur</b>
50 Manche	39 Jura	12 Aveyron	05 Hautes-Alpes
61 Orne	70 Haute-Saône	31 Haute-Garonne	06 Alpes-maritimes
	90 Territoire de Belfort	32 Gers	13 Bouches-du-Rhône
<b>Bourgogne</b>	<b>Haute-Normandie</b>	46 Lot	83 Var
58 Nièvre	76 Seine-Maritime	65 Hautes-Pyrénées	84 Vaucluse
71 Saône-et-Loire		81 Tarn	
89 Yonne	<b>Ile-de-France</b>	82 Tarn-et-Garonne	<b>Rhône-Alpes</b>
	77 Seine-et-Marne		07 Ardèche
<b>Bretagne</b>	78 Yvelines	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>	26 Drôme
29 Finistère	91 Essonne	62 Pas-de-Calais	38 Isère
35 Ille-et-Vilaine	92 Hauts-de-Seine		42 Loire
56 Morbihan	93 Seine-Saint-Denis		69 Rhône
	94 Val-de-Marne		73 Savoie
	95 Val-d'Oise		74 Haute-Savoie

# NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

## DOSSIER 4 – TEST DE CONNAISSANCES

À la fin de la PFMP, votre tuteur souhaite vous proposer un contrat de travail à durée déterminée pour les vacances scolaires, mais un autre stagiaire est également intéressé par le poste. Pour vous départager, un test de connaissances a été préparé.

Vous mobilisez toutes vos connaissances et savoir-faire pour le réussir.

16 - Répondez aux questions en cochant la bonne réponse.

La charge utile d'un ensemble articulé Tracteur : PV 6,7 t - PTRAC 40 t Semi-remorque : PV 7,5 t - PTAC 34 t est de :	
▪ 33,3 t	<input type="checkbox"/>
▪ 32,5 t	<input type="checkbox"/>
▪ 26,5 t	<input type="checkbox"/>
▪ 25,8 t	<input type="checkbox"/>
Justification :	

Pour trouver les mètres de plancher dans une semi-remorque de 2,45 m de largeur utile pris par des palettes europe non gerbables, il faut :	
▪ multiplier le nombre de palettes par 0,5	<input type="checkbox"/>
▪ multiplier le nombre de palettes par 0,4	<input type="checkbox"/>
▪ diviser par 2 le nombre de palettes puis multiplier par 2 le nombre trouvé	<input type="checkbox"/>
▪ multiplier la longueur par la largeur et la hauteur puis par le nombre de palettes	<input type="checkbox"/>

En transport maritime, un envoi en conventionnel est :	
▪ un envoi en conteneur	<input type="checkbox"/>
▪ un envoi en vrac	<input type="checkbox"/>
▪ un envoi ni en vrac ni en conteneur	<input type="checkbox"/>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Vous recevez une facture d'un transporteur russe d'un montant de 64 518,06 roubles russes (RUB). Si 1 EUR = 45,05 RUB, le montant en euro est de :**

▪ 29 065,39 €	<input type="checkbox"/>
▪ 2 906 538,60 €	<input type="checkbox"/>
▪ 1 432,14 €	<input type="checkbox"/>
▪ 64 518,06 €	<input type="checkbox"/>

**Justification :**

**En transport aérien pour un envoi de 4 colis d'un poids brut unitaire de 12 kg et de dimensions 55 x 75 x 50 cm, le poids taxable par la compagnie aérienne est de :**

▪ 48,00 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 137,50 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 206,25 kg	<input type="checkbox"/>
▪ 825,00 kg	<input type="checkbox"/>

**Justification :**

**En transport maritime, l'envoi d'un conteneur FCL/LCL signifie :**

▪ qu'il y a un seul expéditeur pour plusieurs destinataires	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a plusieurs expéditeurs pour plusieurs destinataires	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a plusieurs expéditeurs pour un seul destinataire	<input type="checkbox"/>
▪ qu'il y a un seul expéditeur pour un seul destinataire	<input type="checkbox"/>

## NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Un conteneur 20' dry a pour dimensions extérieures (environ) L x l x h :**

▪ 6,099 x 1,44 x 2,511 m	<input type="checkbox"/>
▪ 12,182 x 2,437 x 3,591 m	<input type="checkbox"/>
▪ 6,096 x 2,436 x 4,104 m	<input type="checkbox"/>
▪ 6,096 x 2,438 x 2,591 m	<input type="checkbox"/>

**En transport maritime pour un envoi de 120 caisses de dimensions unitaires de 3,5 x 9 x 1,8 m et d'un poids brut unitaire de 2,450 t, la base de la taxation du fret maritime sera de :**

▪ 294 t	<input type="checkbox"/>
▪ 6 804 m <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>
▪ 56,7 m <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>
▪ 2,450 t	<input type="checkbox"/>

**Justification :**

**Uran Palettes réfléchit à l'opportunité :**

▪ d'envoyer en Tunisie un conteneur de palettes abîmées, afin qu'une entreprise tunisienne les répare. Le régime douanier s'appelle :	Perfectionnement actif	<input type="checkbox"/>
	Perfectionnement passif	<input type="checkbox"/>
	Exportation temporaire	<input type="checkbox"/>
	Mise en entrepôt	<input type="checkbox"/>
▪ de réimporter en France ces palettes réparées. Le régime douanier s'appelle :	Perfectionnement actif	<input type="checkbox"/>
	Perfectionnement passif	<input type="checkbox"/>
	Réimportation	<input type="checkbox"/>
	Réexportation	<input type="checkbox"/>