

ST-JUST

Localisation	Rue de Trion, n°40 à Lyon (5 ^{ème})
Cie. Exploitante initiale	Compagnie Fourvière et Ouest Lyonnais (FOL)
Mise en service	1886
Description succincte des installations	<p>A son extension maximum en 1912, l'ensemble comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la station haute de la crémaillère St-Jean – St-Just avec bâtiment à un étage, encadré par 2 voies, - la gare terminus de la ligne Lyon – Vaugneray –Mornant avec bâtiment voyageurs à deux étages et 4 voies en impasse, - le dépôt des tramways (lignes 29 et 30), avec un hall à 6 voies dont 2 réservées à la crémaillère, - adossée à l'arrière du dépôt des tramways, la remise atelier à 3 voies pour le « chemin de fer » de Vaugneray et Mornant, - l'établissement annexe de la place de Trion avec hall à 3 voies pour le matériel remorqué et remise à une voie pour locomotive à vapeur.
Reprise par la Cie. OTL	1910
Historique	<p>De 1886 à 1911, des installations simplifiées, avec bâtiments en bois, sont construites par la Cie. FOL au fur et à mesure de l'ouverture des différentes lignes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - chemin de fer Lyon – Vaugneray : 1886, - chemin de fer Lyon – Mornant : 1887, - tramway de Francheville : 1898, - tramway de Ste-Foy : 1898, - crémaillère St-Jean – St-Just : 1901. <p>L'incendie du 17 août 1911 entraîne la destruction des bâtiments du dépôt 'Trion'. Les deux sites (St-Just et Trion) sont reconstruits et agrandis par la Cie OTL en 1912.</p> <ul style="list-style-type: none"> - arrivée des trolleybus (Francheville puis Ste-Foy) en 1935, - fin des tramways (lignes 29 et 30) en 1936, - fin du chemin de fer de Vaugneray en 1954, - arrêt définitif de la crémaillère le 4 juillet 1957. <p>Dépôt désaffecté en septembre 1959 (Transfert des trolleybus au dépôt de Perrache). Démoli en août 1964.</p>

Plan général des installations de St Just avec le dépôt des tramways et de la crémaillère. (Dessin Francis PERENON)

